

Geen burenruzie... maar burenfusie: " Naarden, Bussum "

Gedwongen huwelijken zijn uit de tijd. Op 1 mei 1817 zijn door Koning Willem I de STAD Naarden en het DORP Bussum gescheiden. Voor de burgers is het waardevol als Naarden en Bussum weer gaan samenwonen in één gemeentehuis. Er is al veel samenwerking. De Provincie wil een samengaan van vier families. Met ook Muiden en Weesp. Een G-4. De bezoeksregeling via de A1 is echter wat anders dan het tuinpad van mijn vader.

De bruidsschat

De aanmoediging, die de Provincie voor de viervoudige commune te bieden heeft, is de nieuwbouw door Weesp in de Bloemendalerpolder bij Weesp. Daar moeten 4.500 woningen komen en 175 hectare (1.750.000 m²) met kantoren en bedrijfspanden worden bebouwd. Bussum beschikt over 14.000 woningen. De "klus" in Weesp is een half Bussum!

De recente Bussumse historie: Van ruïne tot oase

Het is een voorrecht om in het mooiste gebouw van Bussum genaamd "Village" te wonen. Op de plek aan de Kerkstraat/Landstraat van de vroegere Irenekerk met verhoogde kerktoren. Destijds zendmast voor de eerste Nederlandse TV-uitzending op 2 oktober 1951. Helaas of gelukkig ? is na de studiobrand in 1971 door NTS in Bussum de knop omgedraaid. Het visuele omroepbedrijf in wording, vertrok naar de radiostad Hilversum. Een geruïneerd Bussums centrum achterlatende met een verminkte kerk, misbruikte herenhuizen en een afgebrande studio.

Als B&W, de Raad en de burgers elkaars burens zijn

De door de Provincie louter ter wille van de G-4 zo geprezen bestuurskracht van het Gemeentebestuur van Bussum, komt wel wat laat. Op eigen kracht is het Gemeentebestuur van Bussum er in geslaagd om van de slagader Landstraat en omgeving weer een aantrekkelijke woon-, kantoor- en winkelgebied te maken. Een aantrekkelijke centrumfunctie. Die prestatie stoelt op directe betrokkenheid van College en Raadsleden. Wonend temidden van de medeburgers. Aanvoelende en uitdenkende wat nodig is voor de saamhorigheid.

De aloude regionale historie: Stad en Lande Gooiland, losstaande van Amstelland

Als men het rapport met de lange naam: "Rapport Commissie van Wijzen Herindeling Gooi en Vechtstreek: HET LAND VAN P.C. HOOFT" , voor het eerst leest, ziet men als 't ware drie oude heren zitten mijmeren. Op een bankje uitkijkende over de Zuiderzee. Wonen en werken waren toen nog verweven. De Afsluitdijk, het IJsselmeer, Almere en IJburg bestonden toen nog niet. Op pagina 15 van hun rapport wordt gememoreerd dat tegen het jaar 1420 het "baljuwschap" *Gooiland* bestond uit de Stad Naarden en de dorpen Laren, Huizen, Blaricum en Hilversum. Bussum was toen Naarden en wordt dus niet genoemd.

Weesp en Muiden hadden toen van doen met de eigen baljuw van *Amstelland*.

Het is om van de bank te vallen, om met de historische wimpel van "P.C. Hooft" te zwaaien en tegelijk tot een puur bureaucratische oplossing anno 2008 als de G-4 te adviseren.

Amsterdam heeft zowel een Muiderpoort als een Weesperzijde.

Kennelijk zijn de 3 Wijzen geen echte Mokummers.

Het bureaucratische stoffer en blik

Ergens in de provinciale burelen van Noord-Holland heeft iemand Naarden, Bussum, Muiden en Weesp als eindjes touw aan elkaar geknoopt.

Als spaanders van andere fusies opgeveegd.

Zonder merkbaar besef of stedenbouwkundige kennis van wat het betekent om met een tussenruimte van 10 kilometer met dagelijkse verkeersinfarcten op de A1 de "klus" in Weesp te moeten klaren. Dat is echt geen Weesper mop.

De herenigde gemeente " Naarden, Bussum "

Op unaniem verzoek van de Raad met enthousiaste instemming van onze Burgemeester zelf, heeft onze Koningin de heer drs. M. Schoenmaker voor 6 jaar herbenoemd.

Een toeval kan belangrijk zijn. Dat per 1 oktober 2009 Naarden geen Burgemeester heeft, is een knipoog naar bestuurlijke realiteit.

In plaats van uitgestelde verkiezingen voor de vier gemeenteraden, zou de politiek de knoop moeten doorhakken en kiezen voor een voor de hand liggende hereniging van stedelingen en dorpelingen met een regulier gekozen gemeenteraad: **Naarden, Bussum !**

Met Burgemeester Schoenmaker als Burgemeester, die een **Naarden, Bussum** voorstaat.

Naarden↯Bussum met het Raadhuis in Naarden en het Gemeentehuis in Bussum
Is het dagdromen, om de Vesting Naarden ook te gebruiken voor Commissie- en Raadsvergaderingen van de herenigde gemeente **Naarden↯Bussum** ? Het Raadhuis in Naarden en het Gemeentehuis in Bussum is een chique duo. **Naarden↯Bussum** waardig. Het plan Spinnenweb Bussum (navolgend) voorziet in een gratis pendelbus (Londense dubbeldekkers) Bussum↔Naarden.

Behoud Gooisch milieu door een volautomatische (feeëriek) Aquarail en Zweefrail Almere↔IJmeer↔AmsterdamZuid↔AmsterdamCentrum↔t.g.t. Schiphol v.v.
Hoe meer rijstroken voor de A1, de A6 en de A9, des te langer de files en hoe groter de parkeerproblemen in Amsterdam. Een betere milieuplossing is mogelijk.
Een zwevende Aquarail boven het IJmeer en verder als Zweefrail boven de stad Amsterdam. Met cabines (shuttles) voor bijvoorbeeld 12 personen. Snelheid 30 km/uur (woonerf). Onderlinge afstand 300 meter. Met koffieapparaat en virtuele beveiliging en bewaking. Een onthaaste service met grote doorstroom capaciteit gelijk de roltrap in een warehouse. Een waardevol crisisproject voor Corus, Philips, IT- en andere bedrijven.

Een Provinciale herindeling heeft voorrang op Gemeentelijke herindeling.

Wat als 2 gemeenten in 2 provincies willen fuseren? Alsdan een Provinciale herindeling!
De Muiderpoort maakte deel uit van de vesting Amsterdam. Via het gehucht Diemen kwam en ging men naar Muiden. De Weesperzijde voerde via het gehucht Duivendrecht naar de vestingstad Weesp. Een beter milieu betekent de terugkeer naar een combinatie van wonen, werken en recreëren. Naar *woonwerkcompacten*.

Een Provinciale herindeling heeft voorrang op een Gemeentelijke herindeling.
In het geval van de G-4 hebben twee woonwerkcompacten voorrang.

Een woonwerkcompact **Provincie Noord-Holland**. Omgrensd door Purmerend-Zaandam-Haarlem-Schiphol-Amsterdam--Weesp-Muiden-Almere.

En een woonwerkcompact **Provincie Utrecht**. Omgrensd door Naarden-Bussum-Hilversum-Utrecht-Amersfoort-Nijkerk-Huizen.

De A1 wordt dan weer een bruikbare nationale doorgaande weg.

Reactie Minister Economische Zaken, Mevrouw M.J.A. van der Hoeven

Citaat uit haar brief van 13 mei 2008: *"De voornaamste reden om wonen, werken en recreëren te combineren is dat er op deze manier een levendig stadsdeel ontstaat met activiteit op elk moment van de dag. De combinatie van wonen en werken heeft bovendien een positief effect op het aantal reisbewegingen. Een goede bereikbaarheid is ook van belang om hoogwaardige woonmilieus in bijvoorbeeld Almere op een redelijke (reis)afstand van de Zuidas te behouden."* (einde citaat)

Amsterdam boven de grond

Amsterdam met haar tuinsteden en recent IJburg, beschikt over de logistiek om binnen het woonwerkcompact Amsterdam de nieuwbouw bij Weesp stedenbouwkundig en bouwkundig op verantwoorde wijze te realiseren.

N.B. Het plan Spinnenweb Bussum met ook winkelen bij de burens in Naarden

Met 32.000 inwoners heeft Bussum 2,3 personen per woning. Dat duidt op vergrijzing. Dan is er nog de Teleshopping. Voor de in Bussum wijdloperige winkelstraten gelijk een spinnenweb, zal een lokale pendelbus de winkelnering juist aantrekkelijk maken. Bij besteding van € 25 geeft de winkelier een Spinpenning (1%). Met telkens 1 spinpenning p.p. kan men op de Spinbus stappen. Beter dan zegels plakken. Londense dubbeldekkers met zomers open dak. Met elektrische tractie en een rolstoellift. De Spinbus heeft NSstation Bussum-Zuid met parkeerterrein als eindhalte en circuleert door het centrum. Op bijvoorbeeld woensdagen en zaterdag ook naar Naarden en vice versa. De frequente Spinbus is een goede oplossing voor winkelpersoneel om vanaf het station hun winkel te bereiken. Dat zal het parkeerprobleem in de schil rondom het centrum doen verminderen. Het plan Spinnenweb Bussum is in handen van de Winkeliersvereniging en van het Gemeentebestuur van Bussum.

Wim Bijvoets, Bussum